

| 5ª CARRERA CAMPEONATO FBEA 2008 -VELOCIDAD | | | | | | | | | | (3 Mangas de 4 vueltas) | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----------------------------|-----------|---------------|-------|-----------|----|----------------|---------------------------------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|--------------|------|------|
| Gru | Cla | Dor | Nombre | VEHÍCULO | | | Pos.crono | | Mejor crono | Puntua por posición en llegada. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Scr | Gr | | orden salida 1ª Manga | 1ª Manga | | 2ª Manga | | 3ª Manga | | 1ª + 2ª + 3ª | | Trof |
| | | | | | | | | | Puntos | Pos | Puntos | Pos | Puntos | Pos | Punt. | Pos | | | |
| A2 | 1ª | 5 | Salvador Seguí Martorell | Citroen | Saxo 16V | 1.584 | 15º | 1º | 1:43.186 | 20 | 1º | 20 | 1º | 20 | 1º | 60 | 1º | Trof | |
| A | 1ª | 2 | Antonio Sampol Bernat | Peugeot | 106 Rally | 1.300 | 22º | 2º | 1:46.149 | 18 | 2º | 18 | 2º | 18 | 2º | 54 | 2º | Trof | |
| A | 1ª | 1 | Juan Andreu de los Santos | Peugeot | 106 | 1.300 | 31º | 3º | 1:51.749 | 16 | 3º | 16 | 3º | 16 | 3º | 48 | 3º | Trof | |
| A | 1ª | 4 | José Martorell Robles | Citroen | Saxo | 1.600 | 35º | 4º | 2:24.285 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| N | 1ª | 12 | Pablo Bujosa Serrano | Citroen | Saxo | 1.600 | 18º | 1º | 1:43.939 | 20 | 1º | 20 | 1º | 20 | 1º | 60 | 1º | Trof | |
| R | 1ª | 8 | Alejandro V. Oliver Fuster | Peugeot | 205 Rally | 1.298 | 19º | 2º | 1:44.710 | 18 | 2º | 18 | 2º | 18 | 2º | 54 | 2º | Trof | |
| N | 1ª | 11 | Sebastián Horrach Muntaner | Peugeot | 106-S16 | 1597 | 21º | 3º | 1:45.354 | 16 | 3º | 16 | 3º | 16 | 3º | 48 | 3º | Trof | |
| N | 1ª | 14 | Marcos Moragues Rocafort | Peugeot | 106 Rally | 1.594 | 24º | 4º | 1:47.121 | 14 | 4º | 14 | 4º | 14 | 4º | 42 | 4º | | |
| R | 1ª | 10 | Francisco Soto López | Citroen | AX sport | 1.294 | 25º | 5º | 1:47.418 | 13 | 5º | 12 | 6º | 13 | 5º | 38 | 5º | | |
| R | 1ª | 7 | Gabriel Nieto Salas | Peugeot | 205-Rally | 1.300 | 27º | 6º | 1:49.133 | 11 | 7º | 13 | 5º | 12 | 6º | 36 | 6º | | |
| R | 1ª | 9 | Ramón Serna Pons | AlfaRomeo | 33-1.5QV | 1.489 | 30º | 7º | 1:51.505 | 12 | 6º | 11 | 7º | 0 | | 23 | 7º | | |
| A | 2ª | 16 | Juan Sociás Beltrán | Renault | Clio Copa | 2.000 | 6º | 1º | 1:35.918 | 20 | 1º | 20 | 1º | 20 | 1º | 60 | 1º | Trof | |
| A | 2ª | 20 | J. Jaime Martorell Gregorio | Citroen | ZX 16V | 2.000 | 8º | 2º | 1:37.760 | 18 | 2º | 16 | 3º | 18 | 2º | 52 | 2º | Trof | |
| A | 2ª | 18 | Raul San José del Río | Citroen | Xsara | 2.000 | 26º | 5º | 1:48.360 | 14 | 4º | 14 | 4º | 16 | 3º | 44 | 3º | Trof | |
| A | 2ª | 19 | Miguel R. Mas Veny | Renault | Megane | 1.998 | 12º | 4º | 1:42.761 | 16 | 3º | 18 | 2º | 0 | | 34 | 4º | | |
| A | 2ª | 15 | Carlos Pérez Amengual | Renault | Clio Williams | 2.000 | 10º | 3º | 1:42.258 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| R | 2ª | 24 | Andreu Barceló de la Cruz | BMW | 318 IS | 1.800 | 17º | 2º | 1:43.735 | 16 | 2º | 18 | 1º | 18 | 1º | 52 | 1º | Trof | |
| N | 2ª | 22 | Oscar Fernández Jiménez | Peugeot | 206 | 1.998 | 11º | 1º | 1:42.745 | 18 | 1º | 16 | 2º | 16 | 2º | 50 | 2º | Trof | |
| R | 2ª | 23 | Gavin Pryde | BMW | 320 IS | 1.990 | 20º | 3º | 1:44.870 | 14 | 3º | 14 | 3º | 14 | 3º | 42 | 3º | Trof | |
| R | 3ª | 28 | Hans Jung | Lancia | Delta Int.Tur | 2.000 | 13º | 1º | 1:42.935 | 20 | 1º | 20 | 1º | 20 | 1º | 60 | 1º | Trof | |
| R | 3ª | 26 | Guillem Pira Colonbram | BMW | 325 | 2.500 | 23º | 2º | 1:46.554 | 18 | 2º | 18 | 2º | 18 | 2º | 54 | 2º | Trof | |
| R | 3ª | 27 | Pep Toni del Valle Solá | Ford | Scort RS-tur | 1.800 | 32º | 3º | 1:52.726 | 16 | 3º | 16 | 3º | 16 | 3º | 48 | 3º | Trof | |
| H | 2ª | 42 | Nadal Galiana Juan | Ford | Scort-MK2 | 2.100 | 14º | 1º | 1:43.132 | 14 | 1º | 14 | 1º | 14 | 1º | 42 | 1º | Trof | |
| H | 2ª | 40 | Lorenzo Mayol Simonet | Ford | Scort-MK1 | 2.000 | 34º | 1º | 1:55.087 | 13 | 2º | 13 | 2º | 13 | 2º | 39 | 2º | Trof | |
| H | 3ª | 44 | "Tacho" | Porsche | 911 | 3.000 | 33º | 4º | 1:53.142 | 18 | 1º | 18 | 1º | 18 | 1º | 54 | 1º | Trof | |
| H | 3ª | 41 | Miguel Barceló de la Cruz | BMW | 323 I | 2.300 | 28º | 2º | 1:49.527 | 16 | 2º | 16 | 2º | 16 | 2º | 48 | 2º | Trof | |
| H | 3ª | 43 | José Antº Leiva Sánchez | BMW | 323 E21 | 2.300 | 29º | 3º | 1:50.328 | 14 | 3º | 14 | 3º | 14 | 3º | 42 | 3º | Trof | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CM | 1ª | 50 | Gabriel Arrabal Socias | Bango | | 1.000 | 1º | 1º | 1:28.361 | 18 | | 18 | | 18 | | 54 | 1º | Trof | |
| CM | 1ª | 51 | Jairo Pesquera Cofiño | Speed Car | GT-1.000 | 1.000 | 4º | 4º | 1:34.200 | 14 | | 16 | | 16 | | 46 | 2º | Trof | |
| CM | 1ª | 52 | Juan Manuel Serra Arnau | Speed Car | GT-1.000 | 1.000 | 3º | 3º | 1:31.352 | 16 | | 14 | | 14 | | 44 | 3º | Trof | |
| CM | 1ª | 53 | Gabriel Ramis Pérez | Bango | | 1.000 | 2º | 2º | 1:29.459 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| CC | | 60 | Ramón Guillabert González | Speed Car | Car Cross | 600 | 16º | | 1:43.442 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Trof | |
| Prot | | 70 | Antonio Sotomayor Llull | ProtoAS | 600 | 1.300 | 7º | | 1:37.247 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Trof | |
| Leg | 1ª | 88 | Ivan Petkov | Legend C. | | 1250 | 9º | | 1:42.080 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Trof | |
| F | | 90 | Sebastián Grunnert | Formula | BMW | 1.000 | 5º | | 1:34.443 | 18 | | 18 | | 18 | | 54 | | Trof | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

APLICACIÓN DEL REGLAMENTO:

Puntuar en la Manga: Completar el 50% de las vueltas.

En caso de empate a puntos, gana el que ha hecho el mejor crono.