

II CAMPEONATO FBEA DE BALEARES DE CIRCUITO

REGLAMENTO PARTICULAR 2ª PRUEBA

1º.- ORGANIZADOR.

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente: D. Pedro Mayol
D. Rafael Ferragut Ramis



2º.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.

Escudería TR Balear y la Escudería. Circuit organizan día 17 de Mayo 2009, la 2ª Prueba de Velocidad, Persecución y Habilidad, en Circuito denominada "2ª PRUEBA IICAMPEONATO F.B.E.A. DE CIRCUITO" que se realizará en las instalaciones de MALLORCA RENN ARENA de LLucmajor.



3º.- PUNTUABILIDAD.

La "2ª PRUEBA F.B.E.A. DE CIRCUITO" es puntuable para el II CAMPEONATO BALEAR FBEA DE AUTOMOVILISMO EN CIRCUITO 2009.

Las mencionadas Pruebas se organizan con lo contenido en los Reglamentos Deportivos de la F.I.A, C.D.I, R.F.E.A, F.B.E.A y sus anexos.

4º.- DISPOSICIONES.

Estas Pruebas se regulan por las siguientes DISPOSICIONES Y REGLAMENTOS:

- A).- El Reglamento F.B.E.A. de Circuito.
- B).- El presente Reglamento Particular
- C).- El Reglamento R.F.E.A.
- D).- El Reglamento F.I.A. y sus anexos

En Caso de contradicción entre los mencionados Reglamentos, prevalecerá el de más alto rango en la lista de prelación.

5º.- INSCRIPCIONES, FECHAS, DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y PUBLICIDAD.

APERTURA DE INSCRIPCIONES: Día 3 de Mayo de 2009 a las 16,00 horas.
CIERRE DE INSCRIPCIONES: Día 13 de Mayo 2009 a las 19,00 horas.

LUGAR PRESENTACIÓN INSCRIPCIONES: Día 3 de Mayo en el recinto de RENN ARENA de LLucmajor De 16 a 20 hora.
En las Escuderías Organizadoras, en la sede de la FBEA y a través de la web de la FBEA.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN: 160 €

Las inscripciones deberán dirigirse al Comité Organizador, antes del cierre de las mismas con los requisitos exigidos en el Reglamento del Campeonato FBEA de Baleares de Circuito.

PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS: Día 15 de Mayo de 2009 a las 21,00 horas

TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS: Tablón Escudería Circuit, y en la Web de la FBEA.

PUBLICIDAD OBLIGATORIA Y OPTATIVA: Anexo aparte.

6º.- HORARIO Y VERIFICACIONES.

ADMINISTRATIVAS Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN:

Día 16 de Mayo de 2009 en el recinto Renn Arena de LLuchmajor 16.00 a 19.00 horas.

TÉCNICAS:

Día 16 de Mayo de 2009 en el recinto Renn Arena de LLuchmajor 16.00 a 19.00 horas.

HORA LIMITE DE PRESENTACIÓN DEL

VEHÍCULO A LAS VERIFICACIONES: Día 16 a las 16 horas Vehículos Clase I
Día 16 a las 16 horas Vehículos Clase II-III-IV-V-VI-VII

PUBLICACIÓN LISTA VEHÍCULOS

AUTORIZADOS: Día 17 de Mayo a las 9.00 horas

HORA LIMITE DE PRESENTACION CON

EL VEHÍCULO EN EL CIRCUITO: Día 17 de Mayo las 8.30 horas

7º.- DESARROLLO DE LA PRUEBA, VEHÍCULOS ADMITIDOS.

La modalidad de VELOCIDAD EN CIRCUITO, PERSECUCIÓN EN CIRCUITO y HABILIDAD se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO DEL CAMPEONATO FBEA DE CIRCUITO 2009, este reglamento y sus anexos.

VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Serán admitidos los vehículos tal y como lo contempla el
REGLAMENTO FBEA DEL CAMPEONATO DE BALEARES DE CIRCUITO, agrupados en las mismas
CLASES Y DIVISIONES.

CLASE I VEHÍCULOS TURISMO. (GRUPOS, A - A2 -)

DIVISION 1ª de 0 a 1.600 cc.
DIVISION 2ª de 1.601 cc. a 2.000 cc.
DIVISION 3ª de 2001 cc. en adelante

CLASE I VEHÍCULOS TURISMO. (GRUPOS, - N - I - R)

DIVISION 1ª de 0 a 1.600 cc.
DIVISION 2ª de 1.601 cc. a 2.000 cc.
DIVISION 3ª de 2001 cc. en adelante

CLASE II VEHÍCULOS HISTORICOS

DIVISION 1ª de 0 a 1.600 cc.
DIVISION 2ª de 1.601 cc. a 2.000 cc.
DIVISION 3ª de 2001 cc. en adelante

CLASE III VEHÍCULOS FORMULAS

DIVISION 1ª de 1.000 cc. a 2.000 cc

CLASE IV VEHÍCULOS CAR CROSS

DIVISION 1ª de 0 a 900 cc.
DIVISION 2ª de 901 cc. a 1300 cc.

CLASE V VEHÍCULOS CM

DIVISION 1ª de 0 a 1300cc.

CLASE VI VEHÍCULOS PROTOTIPOS

DIVISION 1ª de 0 a 2000cc.

CLASE VII VEHÍCULOS LEGENDCARS

DIVISION 1ª de 0 a 1300cc.

CLASE VIII VEHÍCULOS GARBI

DIVISION 1ª de 0 a 2000cc.

CLASE IX FORMULA BMW**8º.- HORARIO Y LUGAR DE LOS BRIEFINGS.**

Día 17.05.2009 a partir de las 9,00 horas cuando sean avisados por megafonía, en la puerta de entrada de box.

la asistencia al briefing es obligatoria para los pilotos.

9º.- HORARIO**SABADO 16-05. 2009**

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS EN EL RECINTO MALLORCA RENN ARENA de LLucmajor

De las 16a las 19 horas.

VERIFICACIONES TÉCNICAS EN EL RECINTO MALLORCA RENN ARENA de LLucmajor

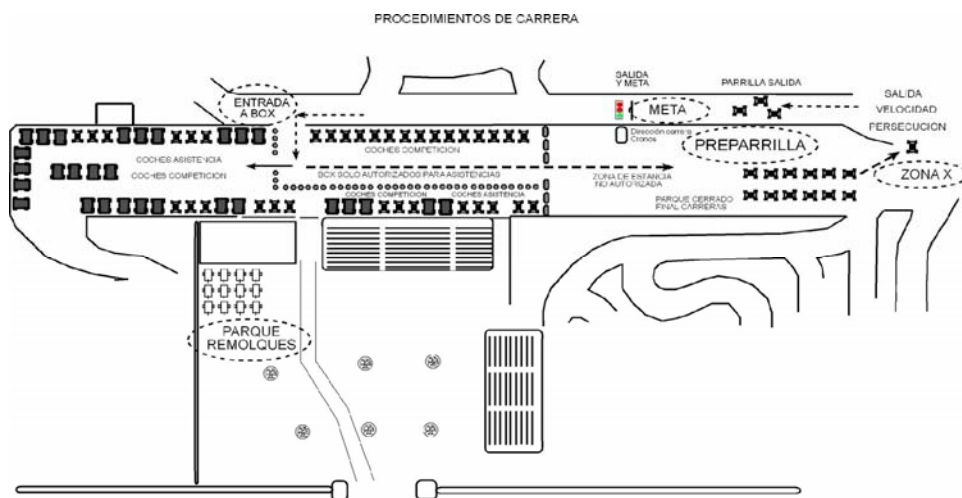
De las 16 a las 19 horas

DOMINGO 17.05. 2009

HORARIO			
Hora inicio	Hora fin		Domingo 17 Mayo
7h30	8h30		Hora limite presentación en box
9h00	9h10	10'	Entrenos oficiales del Grupo A
9h10	9h20	10'	Entrenos oficiales del Grupo B
9h20	9h40	10'	Entrenos oficiales del Grupo C
9h40	9h50	10'	Entrenos oficiales del grupo D
9h50	10h15	25'	1ª Persecución de todos los vehículos en 5 tandas de 9 coches
10h20	10h35	15'	1ª Velocidad Turismos GrupoA
10h40	10h55	15'	1ª Velocidad Turismos GrupoB
11h00	11h15	15'	1ª Velocidad Turismos GrupoC
11h20	11h35	15'	1ª Velocidad Grupo D- Formulas-CM
11h40	12h05	25'	2ª Persecución de todos los vehículos en 5 tandas de 9 coches
12h10	12h25	15'	2ª Velocidad Turismos GrupoA
12h30	12h45	15'	2ª Velocidad Turismos GrupoB
12h50	13h05	15'	2ª Velocidad Turismos GrupoC
13h10	13h25	15'	2ª Velocidad Grupo D -Formulas-CM
13h30	13h45'	15'	3ª Velocidad Turismos GrupoA
13h50	14h05	15'	3ª Velocidad Turismos GrupoB
14h10	14h25	15'	3ª Velocidad Turismos GrupoC
14h30	14h45	15'	3ª Velocidad Grupo D-Formulas-CM
14h45	15h05	20'	Prueba Habilidad
15h05	15h15	10'	ENTREGA DE TROFEOS, en el mismo recinto de RennArena

10.

LONGITUD DE UNA VUELTA:	Crta. Lluçmajor, Km. 8
NÚMERO DE VUELTAS DE CADA MANGA	2.825 metros.
VELOCIDAD EN CIRCUITO:	4 a 8 VUELTAS.
NÚMERO DE VUELTAS DE CADA MANGA	2 VUELTAS.
PERSECUCION EN CIRCUITO:	1-2 VUELTAS.
NÚMERO DE VUELTAS	
HABILIDAD EN CIRCUITO:	
SENTIDO DE GIRO:	Desde Box sentido agujas del reloj o a la inversa.
OFICINA DE PRUEBA:	Oficina móvil situado en boxes.
OFICINA COMISARIOS DEPORTIVOS:	Oficina móvil situado en boxes..
PARQUE CERRADO:	Zona de la vía principal de boxes.
TABLÓN DE ANUNCIOS:	En oficina de la Prueba y en zona de boxes.
LUGAR VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS :	En oficina de la Prueba
LUGAR VERIFICACIONES TÉCNICAS:	En parque del recinto RennArena
LOCALIZACIÓN MEDICO Y AMBULANCIAS:	En zona de Pit Lane.
ZONA DE PENALIZACIÓN:	En su box.



11.- PREMIOS Y TROFEOS.

Serán repartidos los siguientes trofeos por división, excepto si hay uno o dos inscritos por división.

Prueba de velocidad y persecución

1º CLASIFICADO POR DIVISIÓN - TROFEO

2º CLASIFICADO POR DIVISIÓN - TROFEO

3º CLASIFICADO POR DIVISIÓN - TROFEO

Prueba Habilidad por SCRATCH Trofeo 1º 2º 3º Clasificado

12.- LIMITACIÓN DE NEUMÁTICOS:

Los neumáticos son libres en número y calidad.

Antes y durante los éntrenos y la carrera no está permitido calentar los neumáticos con medios artificiales, o calefactores. su incumplimiento acarreará la exclusión de la carrera.

13.-PROCEDIMIENTO ABREVIADO DE SALIDA PRUEBA VELOCIDAD.

Habrà una salida parada. La parrilla tendrá una formación escalonada 1 X 1. Antes de la formación de parrilla, si el director de carrera lo decide, habrá una vuelta de calentamiento.

- Durante la salida en el muro de parrilla no podrá haber nadie, excepto los oficiales encargados de enseñar los carteles de parrilla.

- Un minuto antes de la hora de salida, se encenderá la luz roja del semáforo de salida, o la bandera roja del Pit Lane, prohibiendo el acceso a la Pista de los vehículos que aún no lo hayan hecho. Cualquier coche que se encuentre aún en los stands podrá tomar la salida desde el Pit Lane, cuando lo autorice el oficial de salidas.

- Los coches que no se hayan incorporado a la parrilla de salida y que deban salir desde el Pit Lane no podrán incorporarse a la carrera hasta después del paso del resto de vehículos por delante de la línea del Pit Lane, cuyo semáforo cambiará la luz roja por la verde.

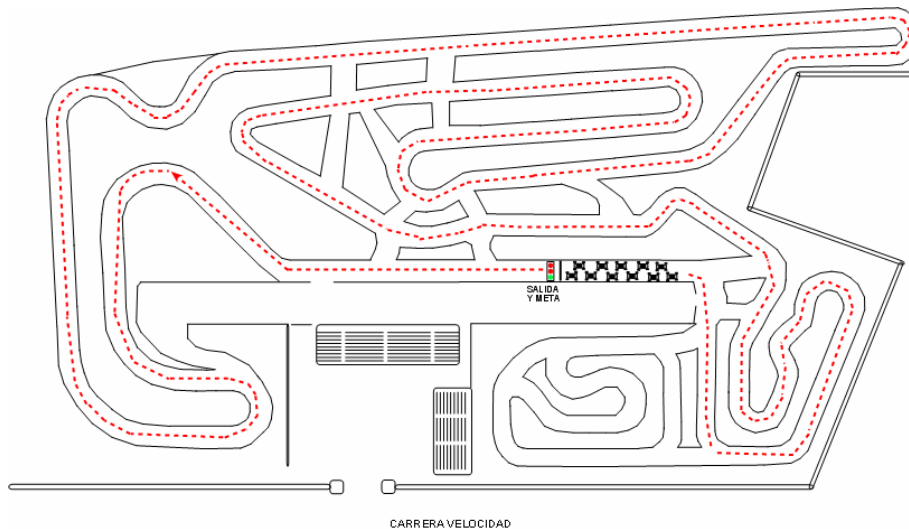
- Cuando el oficial de salidas se sitúe en el centro de la pista con bandera roja elevada: los motores serán puestos en marcha con los pilotos en el volante, los miembros de los equipos deberán desde este momento abandonar la parrilla de salida.

- Cualquier piloto que no pueda poner en marcha el motor deberá levantar el brazo o abrir la puerta del vehículo en caso de vehículos de turismo, deberá tomar la salida de la carrera detrás de la última línea de la parrilla.

- Cuando el oficial con bandera roja abandone la pista, el Director de carrera entre 2 y 10 segundos dará la salida con bandera o semáforo.

- Para la salida con semáforo: se encenderá el semáforo rojo. En cualquier momento comprendido entre un mínimo de dos segundos y un máximo de nueve segundos, se apagará el semáforo y se inicia la carrera.

- La señal de salida será dada mediante bandera o con semáforo de salida encendido por el Director de Carrera .



CARRERA VELOCIDAD

14.-DESARROLLO DE LA CARRERA DE PERSECUCION.

Se harán 2 ó 3 mangas de 1 ó 2 vueltas cada una. Las salidas serán por orden de dorsal. Como se ha dicho en el apartado de puntuación, puntuarán cada manga como carreras independientes y para la Prueba se sumarán los puntos de las 2 ó 3 mangas. Para puntuar en una manga se tendrá que haber pasado por delante de la línea de meta, el vehículo por sus propios medios.

15.-PROCEDIMIENTO DE SALIDA DEL PIT LANE Y FORMACION DE PREPARRILLA CARRERA DE PERSECUCIÓN.

Cinco minutos antes de la hora de la salida de la carrera, los vehículos se dirigirán a la zona de formación de preparrilla en el interior de boxes, a partir de este momento seguirán las indicaciones de los comisarios, para formar la parrilla de salida situada en el lateral izquierdo del interior del muro de boxes, en el orden de salida. A partir de este momento no podrán recibir asistencia exterior ni repostar gasolina.

Desde el momento que se inicia la salida del primer vehículo, si cualquier vehículo que esté en la parrilla de salida no estuviera en condiciones de salir cuando sea su turno, cederá el sitio de salida al siguiente, pasando en último lugar de la parrilla y pudiendo salir en esta posición. Si cuando le corresponda salir persiste su problema, no se le permitirá la salida.

16.-PROCEDIMIENTO DE SALIDA Y CARRERA DE PERSECUCIÓN.

Habrà una salida parada. La parrilla situada fuera de la pista tendrá una formación escalonada de máximo 8-10 vehículos. La señal de salida será dada mediante bandera o con semáforo de salida encendido por el Director de Carrera.

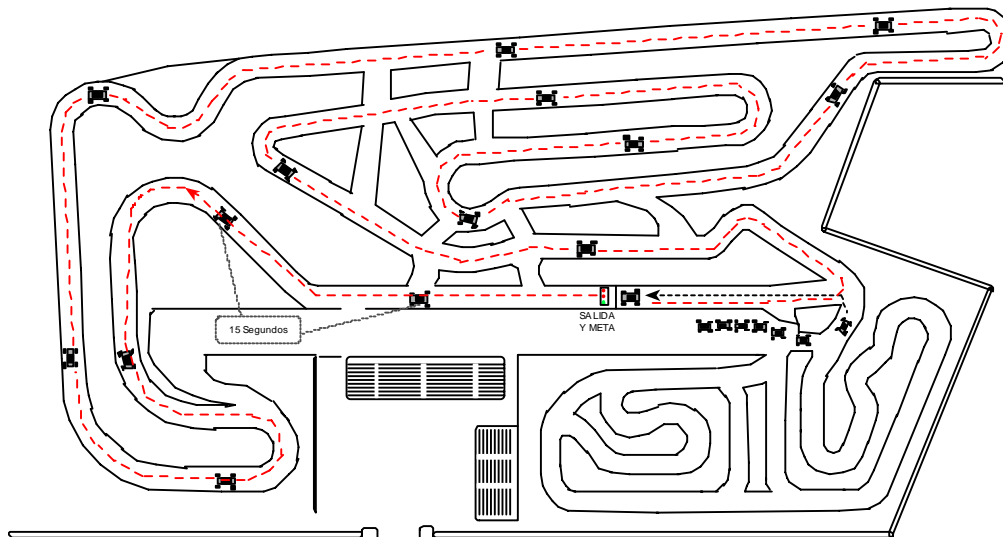
Se inicia la cuenta del tiempo cuando pasa por línea de meta, y finaliza una vez ha realizado la 2ª vuelta.

Se dará salida a un vehículo entre 8 y 20 segundos.

Si durante el desarrollo de la Persecución algún vehículo tuviera algún percance que obstaculizara y perjudicara claramente los vehículos que le persiguen, el Director de carrera podrá repetir todo el procedimiento de salida de la carrera de Persecución, excepto para aquellos vehículos que estén situados delante del vehículo que produce el percance.

Si un vehículo es alcanzado tiene que obligatoriamente ceder el paso.

Si un vehículo sufre algún percance que le produce una salida de pista con las dos o cuatro ruedas, obligatoriamente tendrá que ceder el paso sin obstaculizar al coche o coches que le siguen.



CARRERA PERSECUCIÓN

17.-CARRERA DE HABILIDAD.

Se desarrolla en una zona de la pista acotada con conos, de un recorrido aproximado de 400 metros y con un trazado que contiene entre 8 y 15 curvas.

Se procederá a dar salida a los vehículos de uno en uno.

El procedimiento de formación de parrilla y salida, será el mismo que en la carrera de Persecución.

Los vehículos tendrán que realizar el recorrido en el menor tiempo.

La puntuación será: por orden al menor tiempo tardado en realizar el recorrido.

Los participantes que no realicen el recorrido correcto, no puntuarán.

La salida y la llegada serán en la misma línea (ver planos).

El plano real del recorrido, será entregado el día anterior a la carrera, como anexo 1º.

18.-NORMAS GENERALES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA PILOTOS:

Antes y durante los entrenos y la carrera no está permitido calentar los neumáticos con medios artificiales, o calefactores. Su incumplimiento

acarreará la exclusión de la carrera.

Es obligatorio que el piloto lleve en el interior de su vehículo, un cutter al alcance de la mano, en cualquier posición en que quede el piloto en caso de vuelco u otros.

Es aconsejable que el piloto lleve incorporado al casco un Hans.

Es responsabilidad del piloto evitar que sus asistencias invadan la pista en caso de incidente o accidente del piloto, excepto si lo autoriza el Director de carrera. El incumplimiento por parte de sus asistencias de dicha norma, acarreará la exclusión del piloto.

19.-NORMAS GENERALES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO EN ZONA BOXES:

Con el fin de evitar cualquier duda, el PitLane será la zona central de boxes definida claramente por vallas.

La única zona donde está permitido trabajar en los coches es la zona de Paddock, situada detrás de las vallas del PitLane.

Si algún material ha sido dejado por descuido en el PitLane, debe ser retirado inmediatamente. Los coches sólo podrán entrar en el PitLane si el piloto está sentado al volante en la posición normal de conducción, incluso si el coche está siendo empujado por mecánicos.

No está permitido fumar.

No está permitido tener perros.

No está permitida la estancia de menores de 12 años.

Las asistencias estarán siempre en la zona de Paddock de coches de asistencia.

Los pilotos y asistencias tienen que acatar todas las indicaciones de los oficiales de Boxes.

No se puede salir a pista, si el oficial de salidas no lo autoriza con el semáforo o con bandera verde.

No se puede circular por el PitLane a velocidad superior 5 Km/h.

No se puede dejar ningún vehículo aparcado en las vías centrales de circulación del PitLane.

Los Asistencias siempre tendrán que llevar colgado el distintivo y que esté visible.

Los pilotos cuando no vayan vestidos con el mono, tendrán que llevar colgada la licencia y visible.

En el momento del repostaje, el vehículo deberá tener el motor parado, no podrá realizarse otra operación distinta sobre él y el piloto deberá estar obligatoriamente fuera del habitáculo. Los equipos deberán disponer del material de protección contra incendios necesario para garantizar una suficiente seguridad en el proceso de repostaje.

Para repostar gasolina siempre tiene que ser con la presencia de una persona de asistencia con un extintor en la mano.

Es obligatorio que el piloto disponga de un extintor exterior, en su zona de ubicación en boxes.

Es obligatorio que los asistencias lleven puesto el brazalet de identificación, de lo contrario deberán abandonar boxes.

Cualquier maniobra del vehículo de competición, distinta a la de avance en línea recta, u otras que no sean el avance normal y a baja velocidad (5 km/h) en la zona de boxes y PitLane, será sancionada con exclusión.

ANEXO1 DEL REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO.

1.- Está prohibido circular por el Pit Lane o Paddock, con cualquier vehículo que no sea el de competición inscrito en la carrera.

2.- En cada carrera de un mismo meeting, un piloto no podrá utilizar más de un vehículo. No están autorizados los coches de reserva, excepto si el vehículo con el cual se ha inscrito, se averiara antes de participar en los entrenos, y en el caso que fuera durante los entrenos, sería preciso la autorización del director de carrera, y en estos casos podrá ser sustituido el vehículo realizando la correspondiente revisión técnica.

En el caso que antes o durante los entrenos se averiara el vehículo y fuera preciso desplazarlo fuera del recinto, para ser reparado, deberá ser autorizado por el director de carrera a seguir participando siempre y cuando aun no haya participado en ninguna manga de carrera.

En los dos casos, cambio o reparación exterior del vehículo, una vez haya participado en los entrenos, la puntuación del piloto conductor en las carreras de este meeting, será la mitad de los puntos que le corresponderían según clasificación.



DIRECTOR DE CARRERA:	D. Rafael Ferragut
OFICIALES:	Anexo 1
CRONOMETRADOR:	Federación Balear de Motociclismo.
SERVICIO DE GRUAS:	Gruas Andratx
SERVICIO AMBULANCIAS:	Servicios Socio-Sanitarios Generales

El presente Reglamento consta de 5 hojas