

COPA RENNARENA MALLORCA REGLAMENTO PARTICULAR 1ª PRUEBA

1º.- ORGANIZADOR.

Mallorca RennArena organiza la 1ª Prueba de Velocidad en Circuito denominada 1ª PRUEBA COPA RENNARENA MALLORCA DE CIRCUITO”

2º.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.

Día 6 de junio 2010, en las instalaciones de MALLORCA RENN ARENA de LLucmajor.

3º.- PUNTUABILIDAD.

La “1ª PRUEBA DE CIRCUITO” es puntuable para la I COPA RENNARENA MALLORCA AUTOMOVILISMO EN CIRCUITO 2010.

Las mencionadas Pruebas se organizan con lo contenido en los Reglamentos Deportivos de la F.B.E.A., R.F.E.A., F.I.A., C.D.I., y sus anexos.

4º.- DISPOSICIONES.

Estas Pruebas se regulan por las siguientes DISPOSICIONES Y REGLAMENTOS:

- A).- El Reglamento F.B.E.A. de Circuito.
- B).- El presente Reglamento Particular
- C).- El Reglamento R.F.E.A.
- D).- El Reglamento F.I.A. y sus anexos

En Caso de contradicción entre los mencionados Reglamentos, prevalecerá el de más alto rango en la lista de prelación.

5º.- INSCRIPCIONES, FECHAS, DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Y PUBLICIDAD.

APERTURA DE INSCRIPCIONES:	Día 16 de Mayo de 2010 a las 16,00 horas.
CIERRE DE INSCRIPCIONES:	Día 28 de Mayo de 2010 a las 19,00 horas.
LUGAR PRESENTACIÓN INSCRIPCIONES:	En la sede de la FBEA y a través de la Web de la FBEA.
DERECHOS DE INSCRIPCIÓN:	160 €

Las inscripciones deberán dirigirse a la FBEA, antes del cierre de las mismas con los requisitos exigidos en el Reglamento de Copa RennArena Mallorca de Circuito.

PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS:	Día 30 de Mayo de 2010 a las 20,00 horas
TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS:	Tablón Mallorca RennArena, y en la Web de la FBEA.
PUBLICIDAD OBLIGATORIA Y OPTATIVA:	Anexo aparte.

6º.- HORARIO Y VERIFICACIONES.

ADMINISTRATIVAS Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN:

Día 6 de Junio de 2010 en el recinto Mallorca RennArena de LLucmajor de 10.00 a 12.00 horas.

TÉCNICAS:

Día 6 de Junio de 2010 en el recinto Renn Arena de LLuchmajor 10.30 a 12.30 horas.

HORA LIMITE DE PRESENTACIÓN DEL VEHÍCULO A LAS VERIFICACIONES:

Día 6 a las 11 horas todos los Vehículos.

PUBLICACIÓN LISTA VEHÍCULOS AUTORIZADOS:

Día 6 de Junio a las 14.00 horas.

HORA LÍMITE DE PRESENTACION CONEL VEHÍCULO EN EL CIRCUITO:

Día 6 de Junio a las 10.00 horas.

7º.- DESARROLLO DE LA PRUEBA, VEHÍCULOS ADMITIDOS.

La modalidad de VELOCIDAD EN CIRCUITO, se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO FBEA DE CIRCUITO 2010, y de este reglamento y sus anexos.

VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Serán admitidos los vehículos tal y como lo contempla el REGLAMENTO FBEA DE CIRCUITO, agrupados en las mismas CLASES Y DIVISIONES.

CLASE I VEHÍCULOS TURISMO. (GRUPOS, A - A2 -)

DIVISION 1ª	de 0	a	1.600 cc.
DIVISION 2ª	de 1.601 cc.	a	2.000 cc.
DIVISION 3ª	de 2.001 cc.	en adelante	

CLASE I VEHÍCULOS TURISMO. (GRUPOS, - N - I - R)

DIVISION 1ª	de 0	a	1.600 cc.
DIVISION 2ª	de 1.601 cc.	a	2.000 cc.

DIVISION 3ª	de 2.001 cc.	en adelante	
CLASE II VEHÍCULOS HISTORICOS			
DIVISION 1ª	de 0	a	1.600 cc.
DIVISION 2ª	de 1.601 cc.	a	2.000 cc.
DIVISION 3ª	de 2.001 cc.	en adelante	
CLASE III VEHÍCULOS FORMULAS			
DIVISION 1ª	de 1.000 cc.	a	2.000 cc
CLASE IV VEHÍCULOS CAR CROSS			
DIVISION 1ª	de 0	a	900 cc.
DIVISION 2ª	de 901 cc.	a	1.300 cc.
CLASE V VEHÍCULOS CM			
DIVISION 1ª	de 0	a	1.000 cc.
CLASE VI PROTOTIPOS			
	de 0	a	2.000 cc

8º.- HORARIO Y LUGAR DE LOS BRIEFINGS.

Día 6.6.2010 a partir de las 13,30 horas cuando sean avisados por megafonía, en la puerta de entrada de box. La asistencia al briefing es obligatoria para los pilotos.

9º.- HORARIO

DOMINGO 6-6-2010

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS EN EL RECINTO Mallorca RennArena:

De las 10.00 a las 12.00 horas.

VERIFICACIONES TÉCNICAS EN EL RECINTO Mallorca RennArena:

De las 10.30 a las 12.30 horas.

10h00	12h00	60'	Revisiones administrativas
10h30	12h30		Revisiones tecnicas de todos los vehiculos
12h00	13h30	90'	Entrenos libres voluntarios
13h30	15h00	90'	Descanso y comida
COMIENZO DE LAS CARRERAS OFICIALES			
15h00	15h05	5'	Entrenos oficiales grupo Turismos
15h05	15h10	5'	Entrenos oficiales grupo Formulas
15h10	15h15	5'	Entrenos oficiales grupo Garbi
15h15	15h20	5'	Entrenos oficiales grupo CM
15h25	15h35	10'	Cronos todos los grupos por orden de dorsal
15h40	15h55	15'	1ª Velocidad Turismos
16h00	16h20	20'	1ª Velocidad Formulas
16h25	16h40	15'	1ª Velocidad Garbi
16h45	17h00	15'	1ª Velocidad CM
17h05	17h20	15'	2ª Velocidad Turismos
17h25	17h40	15'	2ª Velocidad Garbi
17h45	18h00	15'	2ª Velocidad CM
18h05	18h20	15'	3ª Velocidad Turismos
18h25	18h45	20'	3ª Velocidad Formulas
18h50	19h05	15'	3ª Velocidad Garbi
19h10	19h25	15'	3ª Velocidad CM
19h35			ENTREGA TROFEOS en el mismo recinto de RennArena

10.- DETALLES DEL CIRCUITO.

LOCALIZACIÓN Y ACCESO AL CIRCUITO: CIRCUITO MALLORCA RENN ARENA - Crta. Lluçmajor, Km. 8

LONGITUD DE UNA VUELTA: 2.825 metros.

NÚMERO DE VUELTAS DE CADA MANGA

Velocidad en Circuito para TURISMOS, GARBIS, CM: 5 VUELTAS.

Número de mangas para TURISMOS, GARBIS, CM: 3 MANGAS

Velocidad en Circuito para FORMULAS: 10 VUELTAS.

Número de mangas para FORMULAS : 2 MANGAS.

SENTIDO DE GIRO:

Desde Box sentido agujas del reloj o a la inversa.

OFICINA DE PRUEBA:

Oficina móvil situado en boxes.

OFICINA COMISARIOS DEPORTIVOS:

Oficina móvil situado en boxes..

PARQUE CERRADO:

Zona de la vía principal de boxes.

TABLÓN DE ANUNCIOS:

En oficina de la Prueba y en zona de boxes.

LUGAR VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS :

En oficina de la Prueba

LUGAR VERIFICACIONES TÉCNICAS:

En parque del recinto RennArena

LOCALIZACIÓN MEDICO Y AMBULANCIAS:

En zona de Pit Lane.

ZONA DE PENALIZACIÓN:

En su box.

11.- PREMIOS Y TROFEOS.

Serán repartidos los siguientes trofeos por división y clase, excepto si hay uno por división.

1º CLASIFICADO POR DIVISIÓN – TROFEO

2º CLASIFICADO POR DIVISIÓN – TROFEO

3º CLASIFICADO POR DIVISIÓN - TROFEO

12.- NEUMÁTICOS, HANS.

Los neumáticos son libres en número y calidad.

Antes y durante los entrenos y la carrera no está permitido calentar los neumáticos con medios artificiales, o calefactores. su incumplimiento acarreará la exclusión de la carrera.

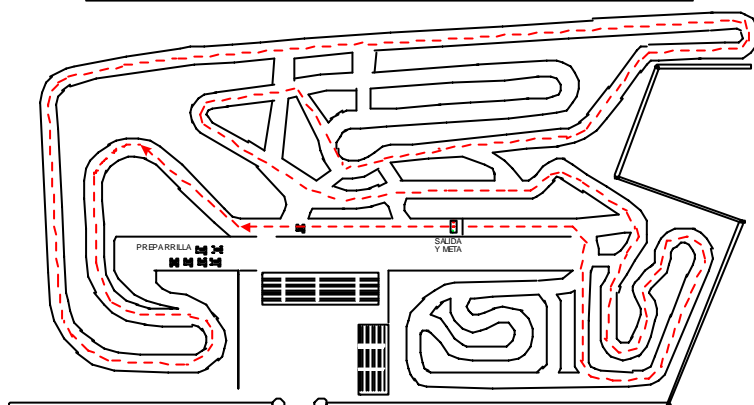
Es muy aconsejable usar Hans, no es obligatorio.

13.-PROCEDIMIENTO ABREVIADO DE SALIDA PRUEBA VELOCIDAD.

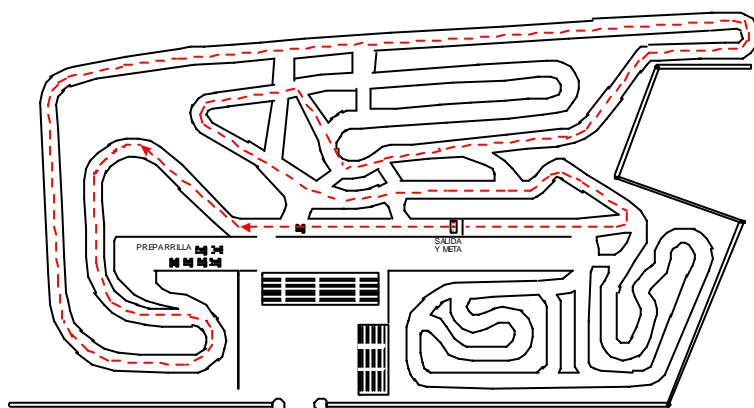
Habrà una salida parada. La parrilla tendrá una formación escalonada 1 X 1. Antes de la formación de parrilla, si el director de carrera lo decide, habrá una vuelta de calentamiento.

- Durante la salida en el muro de parrilla no podrá haber nadie, excepto los oficiales encargados de enseñar los carteles de parrilla.
- Un minuto antes de la hora de salida, se encenderá la luz roja del semáforo de salida, o la bandera roja del Pit Lane, prohibiendo el acceso a la Pista de los vehículos que aún no lo hayan hecho. Cualquier coche que se encuentre aún en los stands podrá tomar la salida desde el Pit Lane, cuando lo autorice el oficial de salidas.
- Los coches que no se hayan incorporado a la parrilla de salida y que deban salir desde el Pit Lane no podrán incorporarse a la carrera hasta después del paso del resto de vehículos por delante de la línea del Pit Lane, cuyo semáforo cambiará la luz roja por la verde.
- Cuando el oficial de salidas se sitúe en el centro de la pista con bandera roja elevada: los motores serán puestos en marcha con los pilotos en el volante, los miembros de los equipos deberán desde este momento abandonar la parrilla de salida.
- Cualquier piloto que no pueda poner en marcha el motor deberá levantar el brazo o abrir la puerta del vehículo en caso de vehículos de turismo, deberá tomar la salida de la carrera detrás de la última línea de la parrilla.
- Cuando el oficial con bandera roja abandone la pista, el Director de carrera entre 2 y 10 segundos dará la salida con bandera o semáforo.
- Para la salida con semáforo: se encenderá el semáforo rojo. En cualquier momento comprendido entre un mínimo de dos segundos y un máximo de nueve segundos, se apagará el semáforo y se inicia la carrera.
- La señal de salida será dada mediante bandera o con semáforo de salida encendido por el Director de Carrera .

TRAZADO A REALIZAR PARA GRUPOS TURISMOS, GARBI, y CM



TRAZADO A REALIZAR PARA GRUPO FORMULAS



14.-CRONOS.

Los cronos para determinar el orden de salida de la 1ª manga de carrera de velocidad, se realizarán por orden de dorsal, y con una separación de tiempo de salida de entre 10 y 20 segundos.

15.-NORMAS GENERALES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA PILOTOS:

Antes y durante los entrenos y la carrera no está permitido calentar los neumáticos con medios artificiales, o calefactores. Su

incumplimiento acarreará la exclusión de la carrera.

Es obligatorio que el piloto lleve en el interior de su vehículo, un cutter al alcance de la mano, en cualquier posición en que quede el piloto en caso de vuelco u otros.

Es aconsejable que el piloto lleve incorporado al casco un Hans.

Es responsabilidad del piloto evitar que sus asistencias invadan la pista en caso de incidente o accidente del piloto, excepto si lo autoriza el Director de carrera. El incumplimiento por parte de sus asistencias de dicha norma, acarreará la exclusión del piloto.

16.-NORMAS GENERALES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO EN ZONA BOXES:

Con el fin de evitar cualquier duda, el PitLane será la zona central de boxes definida claramente por vallas.

La única zona donde está permitido trabajar en los coches es la zona de Padock, situada detrás de las vallas del PitLane.

Si algún material ha sido dejado por descuido en el PitLane, debe ser retirado inmediatamente. Los coches sólo podrán entrar en el PitLane si el piloto está sentado al volante en la posición normal de conducción, incluso si el coche está siendo empujado por mecánicos.

No está permitido fumar.

No está permitido tener perros.

No está permitida la estancia de menores de 10 años.

Las asistencias estarán siempre en la zona de Padock de coches de asistencia.

Los pilotos y asistencias tienen que acatar todas las indicaciones de los oficiales de Boxes.

No se puede salir a pista, si el oficial de salidas no lo autoriza con el semáforo o con bandera verde.

No se puede circular por el PitLane a velocidad superior 5 Km/h.

No se puede dejar ningún vehículo aparcado en las vías centrales de circulación del PitLane.

Los Asistencias siempre tendrán que llevar colgado el distintivo y que esté visible.

Los pilotos cuando no vayan vestidos con el mono, tendrán que llevar colgada la licencia y visible.

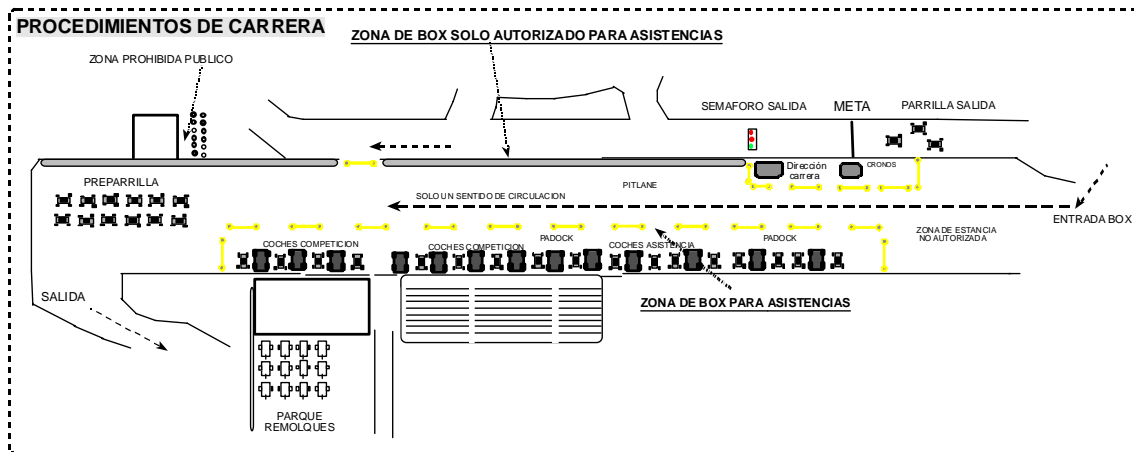
En el momento del repostaje, el vehículo deberá tener el motor parado, no podrá realizarse otra operación distinta sobre él y el piloto deberá estar obligatoriamente fuera del habitáculo. Los equipos deberán disponer del material de protección contra incendios necesario para garantizar una suficiente seguridad en el proceso de repostaje.

Para repostar gasolina siempre tiene que ser con la presencia de una persona de asistencia con un extintor en la mano.

Es obligatorio que el piloto disponga de un extintor exterior, en su zona de ubicación en boxes.

Es obligatorio que los asistencias lleven puesto el brazalete de identificación, de lo contrario deberán abandonar boxes.

Cualquier maniobra del vehículo de competición, distinta a la de avance en línea recta, u otras que no sean el avance normal y a baja velocidad (5 km/h) en la zona de boxes y PitLane, será sancionada con exclusión.



ANEXO1 DEL REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO.

- 1.- Está prohibido circular por el Pit Lane o Paddock, con cualquier vehículo que no sea el de competición inscrito en la carrera.
- 2.- En cada carrera de un mismo meeting, un piloto no podrá utilizar más de un vehículo. No están autorizados los coches de reserva, excepto si el vehículo con el cual se ha inscrito, se averiara antes de participar en los entrenos, y en el caso que fuera durante los entrenos, sería preciso la autorización del director de carrera, y en estos casos podrá ser sustituido el vehículo realizando la correspondiente revisión técnica. En el caso que antes o durante los entrenos se averiara el vehículo y fuera preciso desplazarlo fuera del recinto, para ser reparado, deberá ser autorizado por el director de carrera a seguir participando siempre y cuando aun no haya participado en ninguna manga de carrera.

En los dos casos, cambio o reparación exterior del vehículo, una vez haya participado en los entrenos, la puntuación del piloto conductor en las carreras de este meeting, será la mitad de los puntos que le corresponderían según clasificación.

DIRECTOR DE CARRERA:	Jeroni Ramis
OFICIALES:	Anexo 1
CRONOMETRADOR:	Rotec Control.
SERVICIO DE GRUAS:	Gruas Andratx
SERVICIO AMBULANCIAS:	Servicios Socio-Sanitarios Generales

El presente Reglamento consta de 4 hojas